



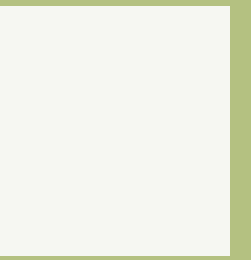
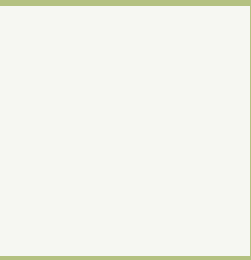
UNIVERSITÀ
DI SIENA
1240



Buone pratiche di Mobilità in Europa

Presentato da Leandro Stacchini



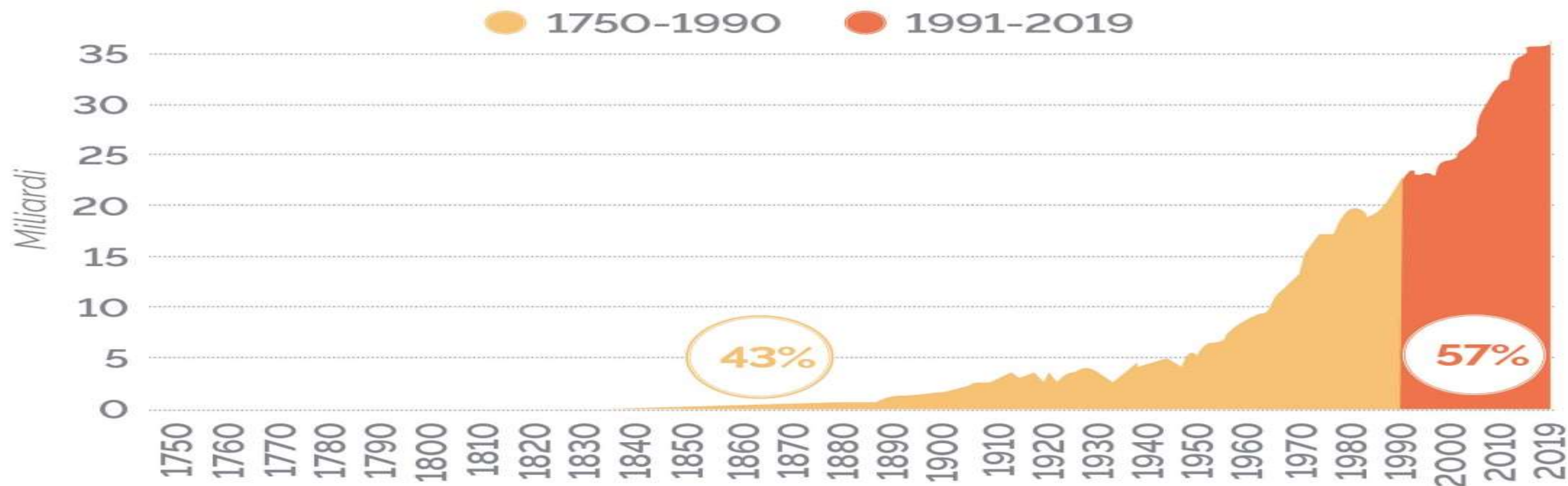


INQUINAMENTO



Ultimi 3 decenni più inquinanti dei 200 anni prima

Emissioni globali di CO2 in miliardi di tonnellate

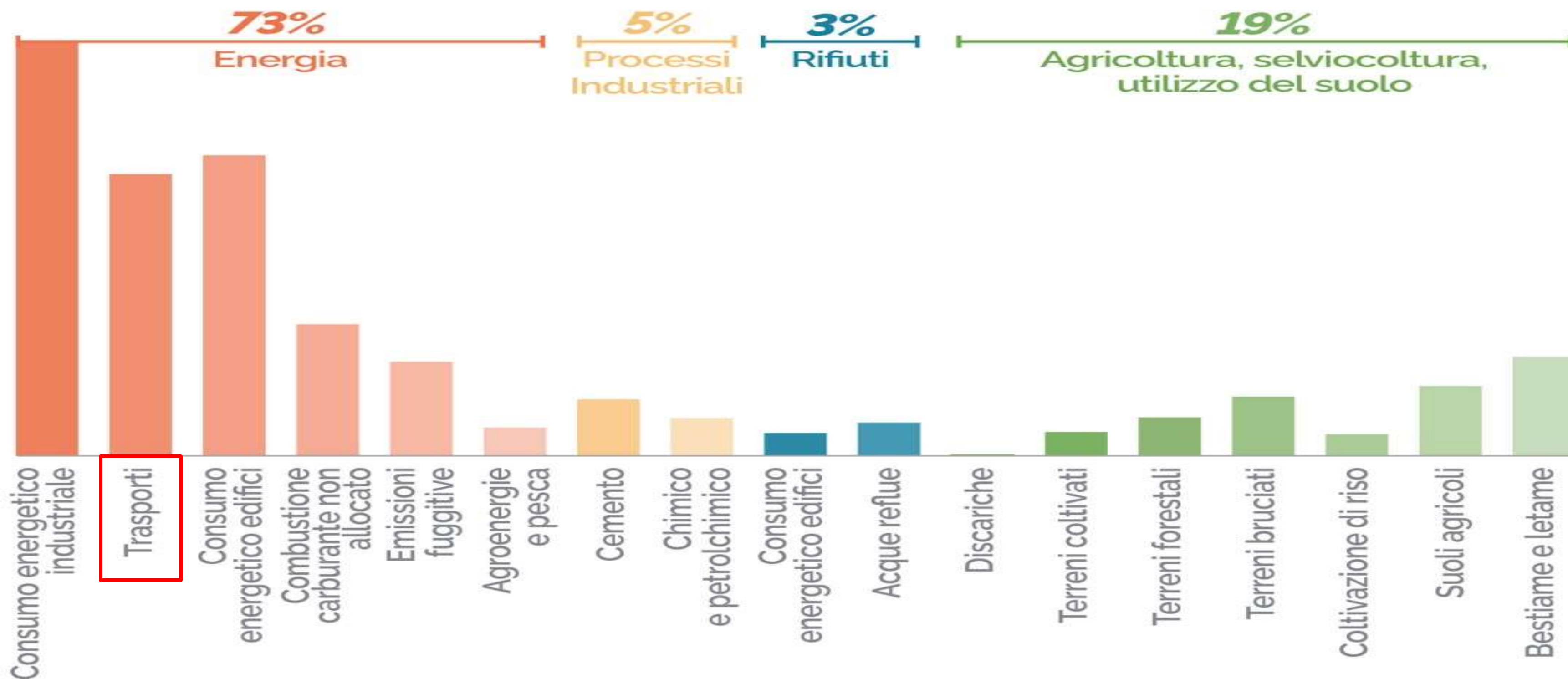


Fonte:
OWID

ISPI

Quale settore inquina di più?

Quota emissioni globali di gas serra



Fonte:
Climate Watch e WRI

ISPI

LE CITTÀ

- **Occupano il 3% della superficie terrestre**
- **Sono responsabili del 60-70% del consumo energetico mondiale**
- **Sono responsabili del 75% delle emissioni di carbonio totali**





SALUTE E SICUREZZA





96 %

Dei cittadini europei è
esposto a livelli di
inquinamento nocivi
per la salute

L'inquinamento è un
problema solo per il
pianeta?

- **NEL 2019, IN EUROPA, CI SONO STATE BEN 307.000 MORTI PREMATURE DOVUTE ALL'ESPOSIZIONE ALLE EMISSIONI NOCIVE (COME IL PARTICOLATO)**

INCIDENTI STRADALI

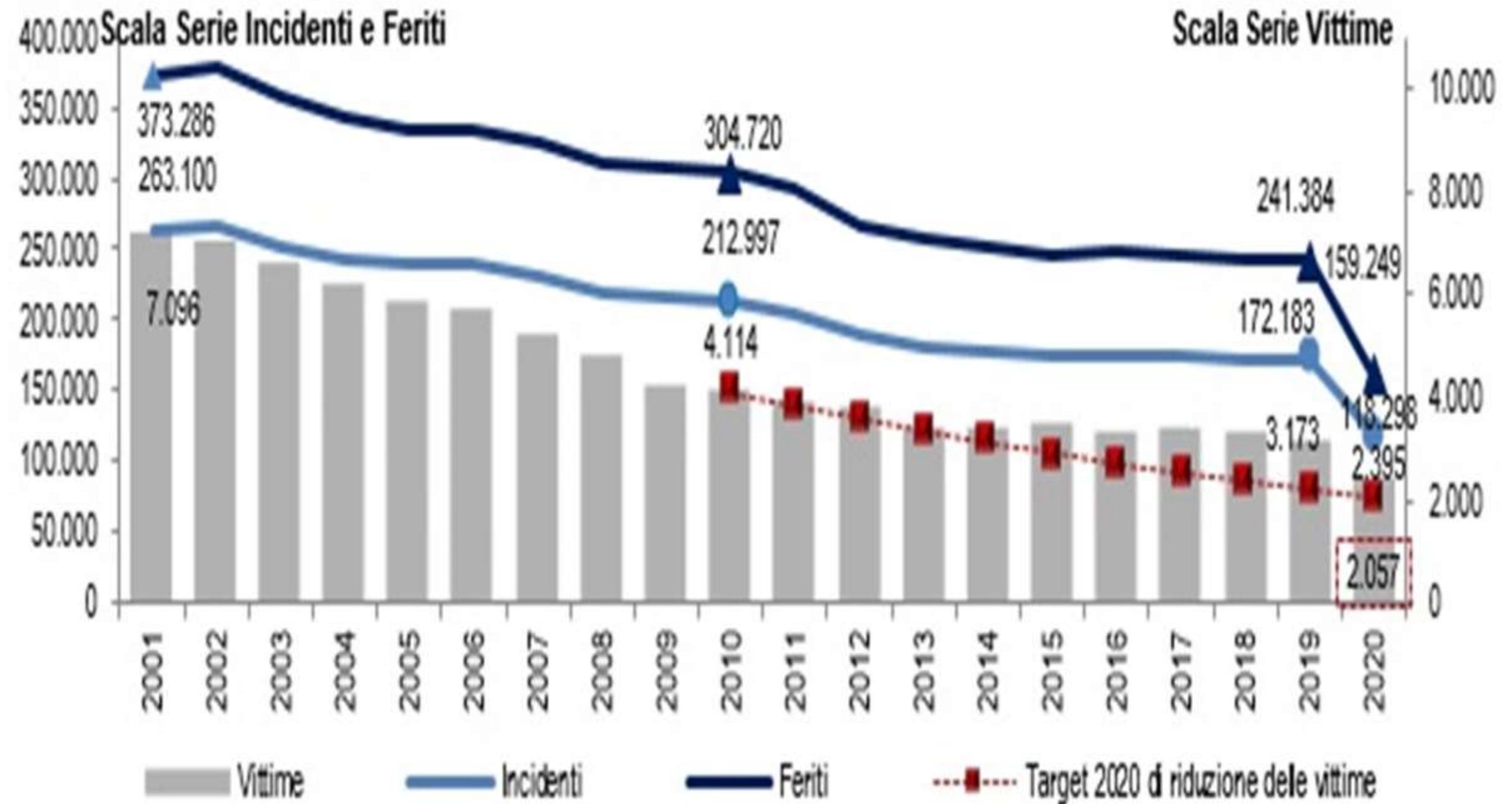
Nel 2020 **in Italia** si sono verificati:

➤ **118.298** incidenti stradali con lesioni

➤ **159.249** feriti

➤ **2395** vittime

INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Anni 2001-2020, valori assoluti



Redazione Online | Pubblicato il 18/11/2021 | 2 commenti



ANSA.it - Cronaca - Incidenti stradali: Asaps, 27 morti nel week-end in Italia

Incidenti stradali: Asaps, 27 morti nel week-end in Italia

Sette in E-R. Biserni, 'torna lo stragismo stradale'

Redazione ANSA

BOLOGNA

02 maggio 2022
10:37

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

A+ A A-

Stampa

Scrivi alla redazione



CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - BOLOGNA, 02 MAG - Nel fine settimana - in 72 ore tra venerdì e domenica - sono state 27 le morti legate a incidenti stradali in Italia: a perdere la vita 3 donne e 24 uomini, tra cui un bambino di 11 anni e un ragazzino di 14.



Incidenti stradali mortali come dieci anni fa: nel 2022 già quindici decessi in soli 30 giorni



L'ultima vittima è un uomo di 62 anni che in scooter si è schiantato contro un'auto in via di Torrevecchia. Una settimana fa un incidente analogo sulla stessa strada. Quest'anno un morto ogni due giorni, nel 2021 uno ogni due settimane



"La risposta al problema non è meno trasporto. È il trasporto sostenibile. Abbiamo bisogno di più sistemi che rispettino l'ambiente, economici e accessibili"

BAN KI MOON

LE BUONE PRATICHE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

«Un'azione esportabile in altra realtà, che permette ad un comune, ad una comunità o ad una qualsiasi amministrazione locale di muoversi verso forme di gestione sostenibile a livello locale»

Non si intende soltanto muoversi con mezzi di trasporto meno inquinanti e sicuri, ma anche adottare misure a livello tecnologico, infrastrutturale o a livello di «policies» per favorire la mobilità sostenibile



HELSINKI: LA CITTÀ INTELLIGENTE

- Utilizzo della Big Data Analytics per controllare lo sviluppo del traffico e la sua evoluzione nel corso del tempo.
- Realizzazione di modelli predittivi e simulazioni per sviluppare soluzioni innovative di mobilità.



**MONITORAGGIO DEI
FLUSSI DI MOBILITÀ**

**SIMULAZIONE E
PREVISIONE DELLA
DOMANDA DEI TRASPORTI**



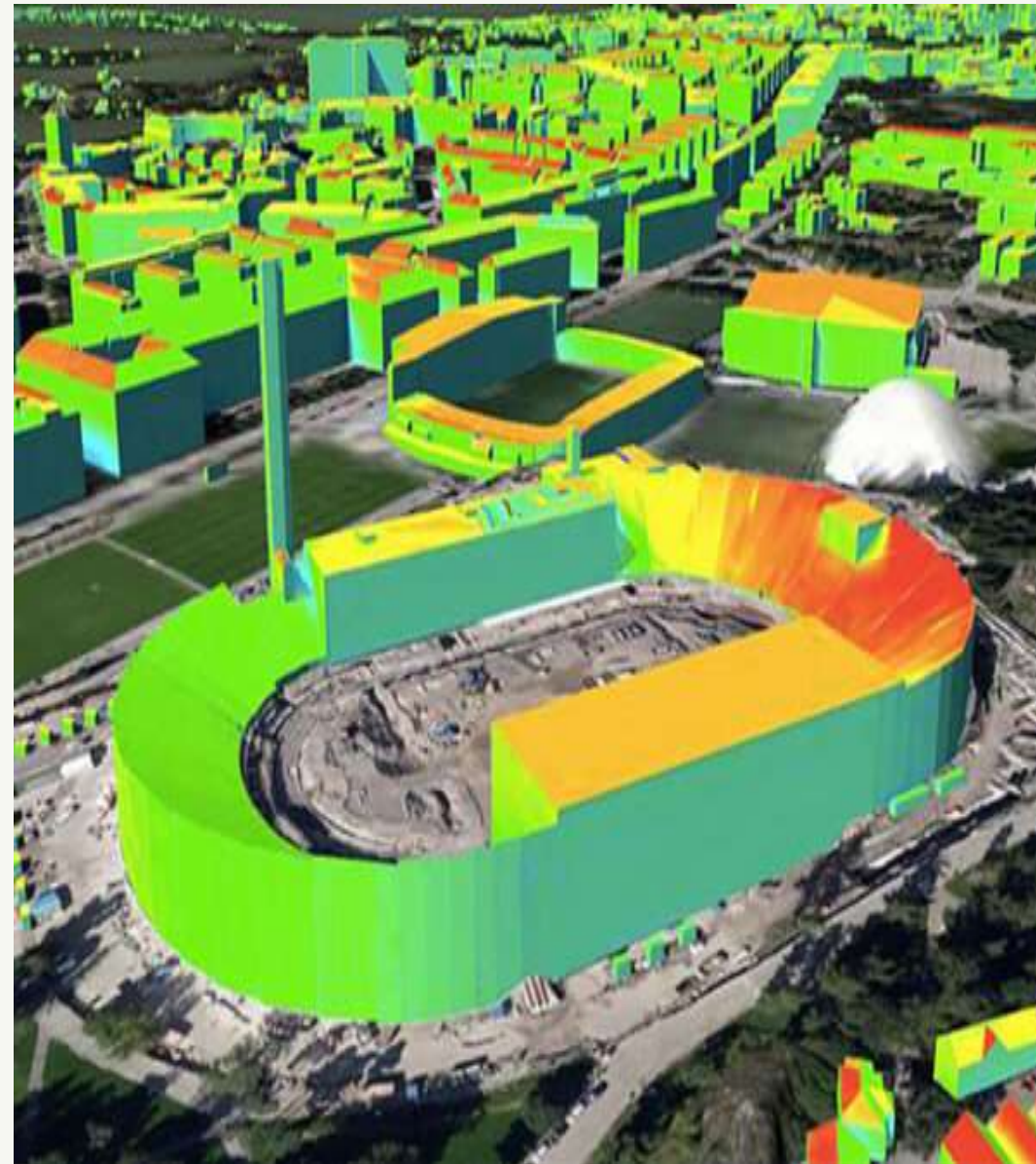
**PIANIFICAZIONE
EFFICIENTE DELLA
MOBILITÀ URBANA**

**OTTIMIZZAZIONE
DI TEMPI, COSTI E
CONSUMI DEI MEZZI
DI TRASPORTO**



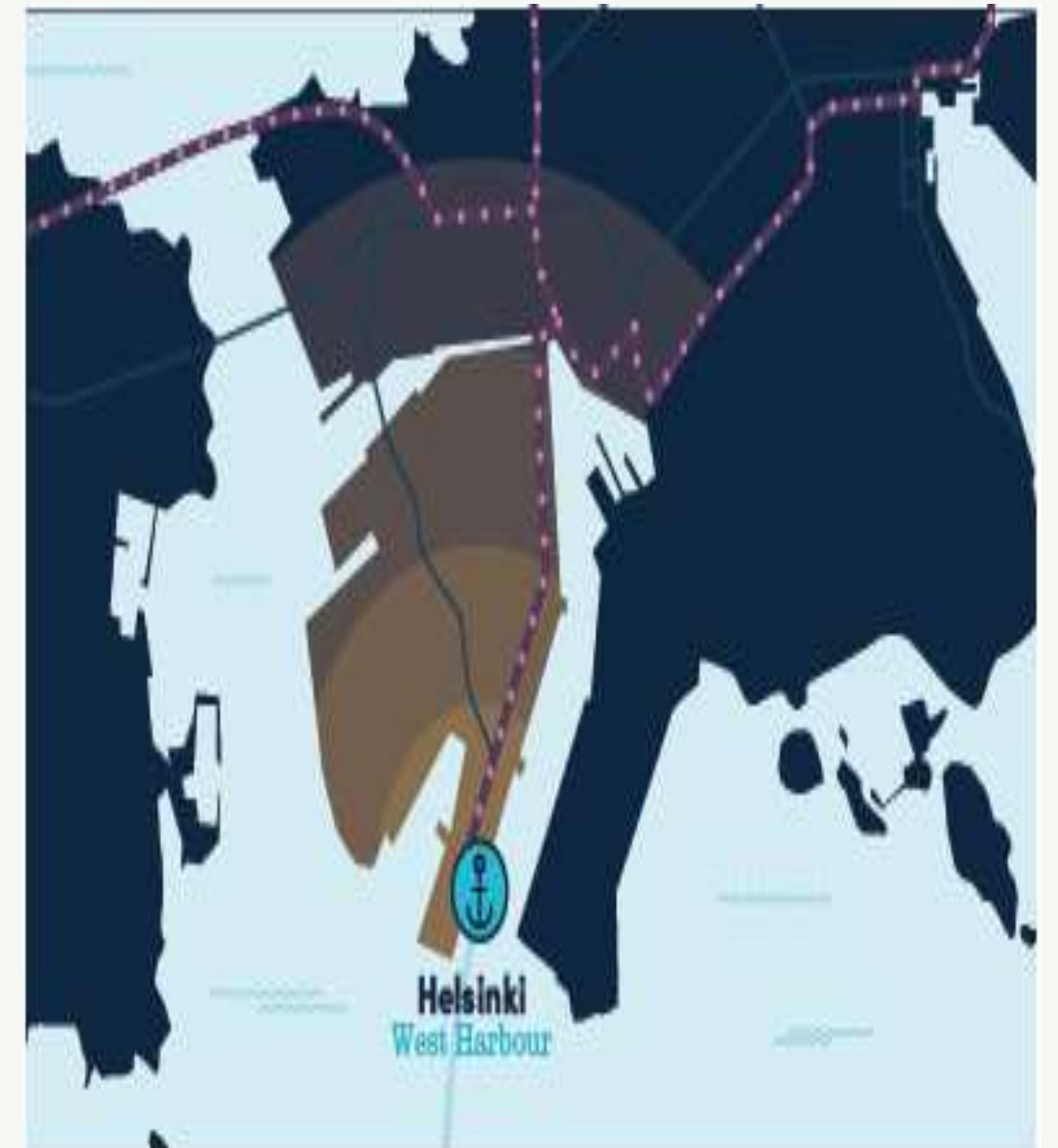
ROBOBUS

Bus elettrici a zero emissioni dotati di guida autonoma pensati per girare per le strade a bassa velocità (20 km/h)



HELSINKI URBAN PLATFORM

Nuova piattaforma open access che permette a tutti i cittadini tramite gli Open Data di avere informazioni relative alla mobilità della città



HARBOUR'S PSO BY INFOTRIPLA

Sistema informativo di monitoraggio del traffico real-time utilizzato nella zona ovest del porto di Helsinki



BARCELONA: SUPERILLES

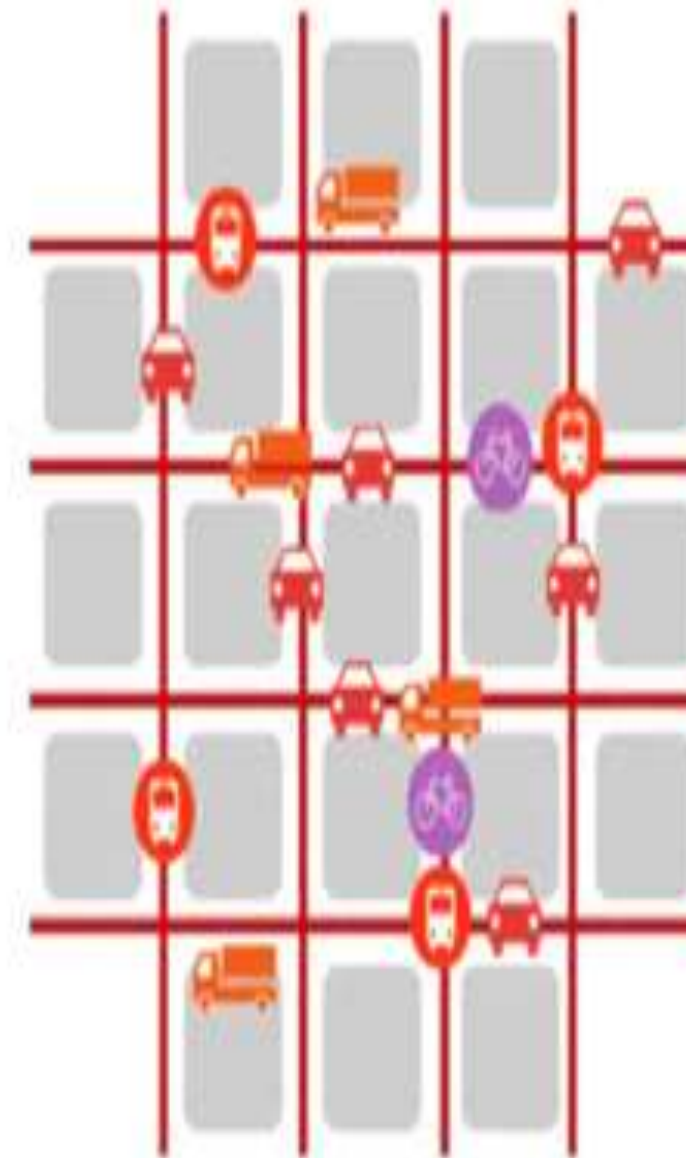
- **Anni '80: Salvador Rueda**
- **Creazione di nuovi spazi pubblici per potenziare il tema della mobilità sostenibile**
- **Dall'urbanismo tattico all'urbanismo strutturale**

CHE COSA SONO LE SUPERILLES?

- Insieme di 9 «blocchi» che creano uno spazio percorribile con biciclette e a piedi
- Ogni blocco forma un poligono di circa 400x400 mt. e può contenere circa 5000-6000 abitanti
- Tre obiettivi: ridurre il numero di auto, ridurre il rumore e recuperare la centralità sociale dei quartieri

SUPERBLOCKS MODEL

Current Model



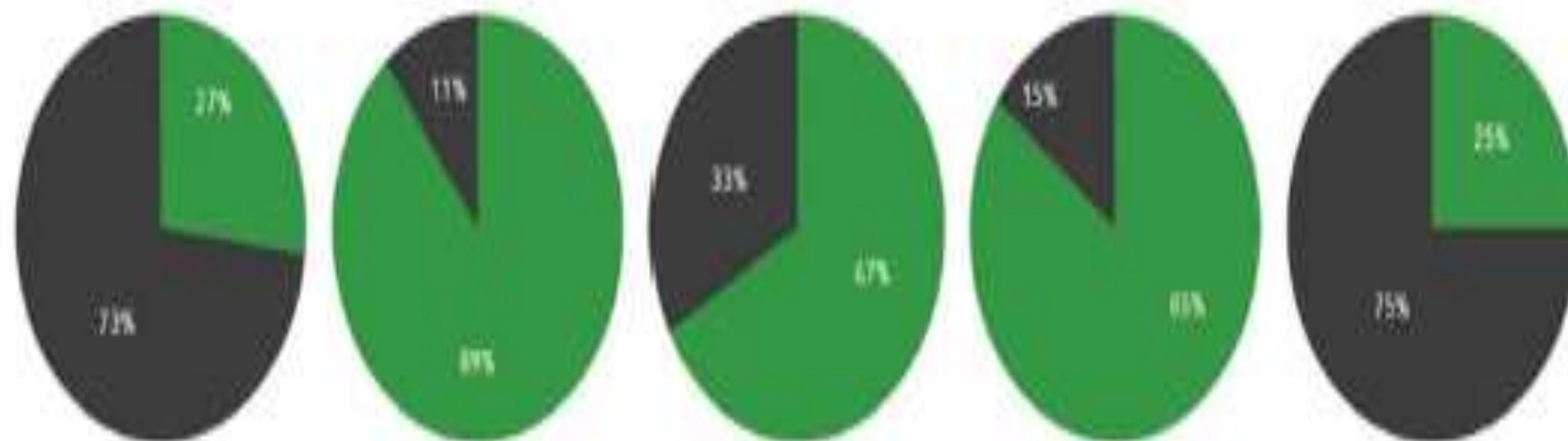
Superblocks Model



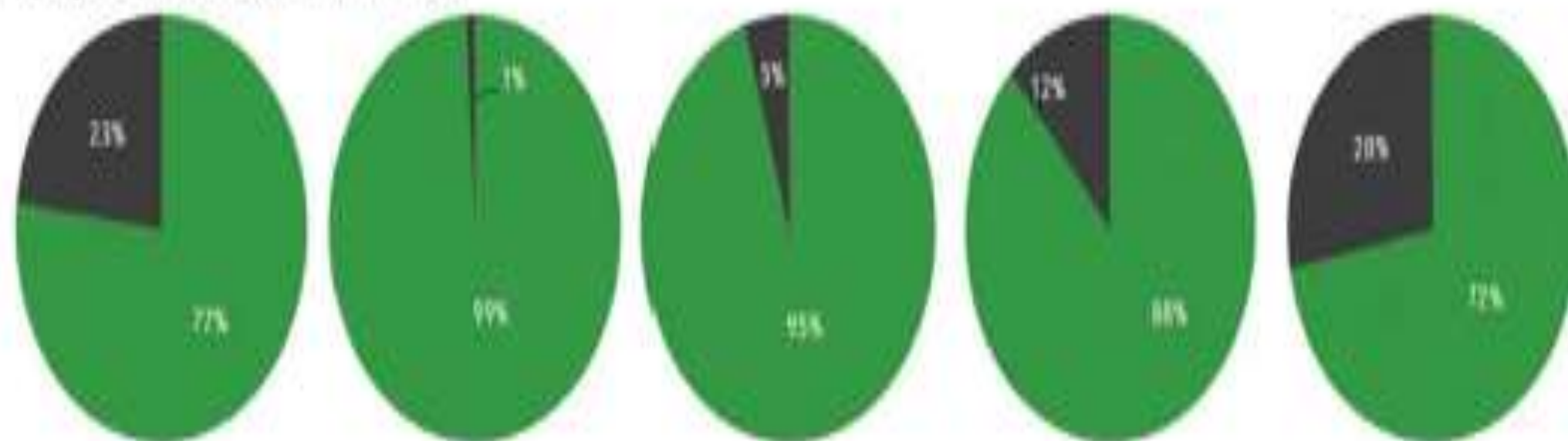
RISULTATI

- MIGLIORE ACCESSIBILITÀ PER I PEDONI
- MIGLIORE QUALITÀ DELL'ARIA
- INCREMENTO DELLE ZONE SICURE PER BAMBINI E ANZIANI
- INCREMENTO DELLE AREE VERDI
- ESPANSIONE DELL'ATTIVITÀ ECONOMICA PER I PICCOLI NEGOZI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA PER I VEICOLI A MOTORE

Current situation



Superblocks model



Space for pedestrians
(versus road)



Accessibility
(sidewalks >2,5m)



Air quality
(immission
<40µg/m3 any)



Acoustic comfort
(Ld <65dB(A))

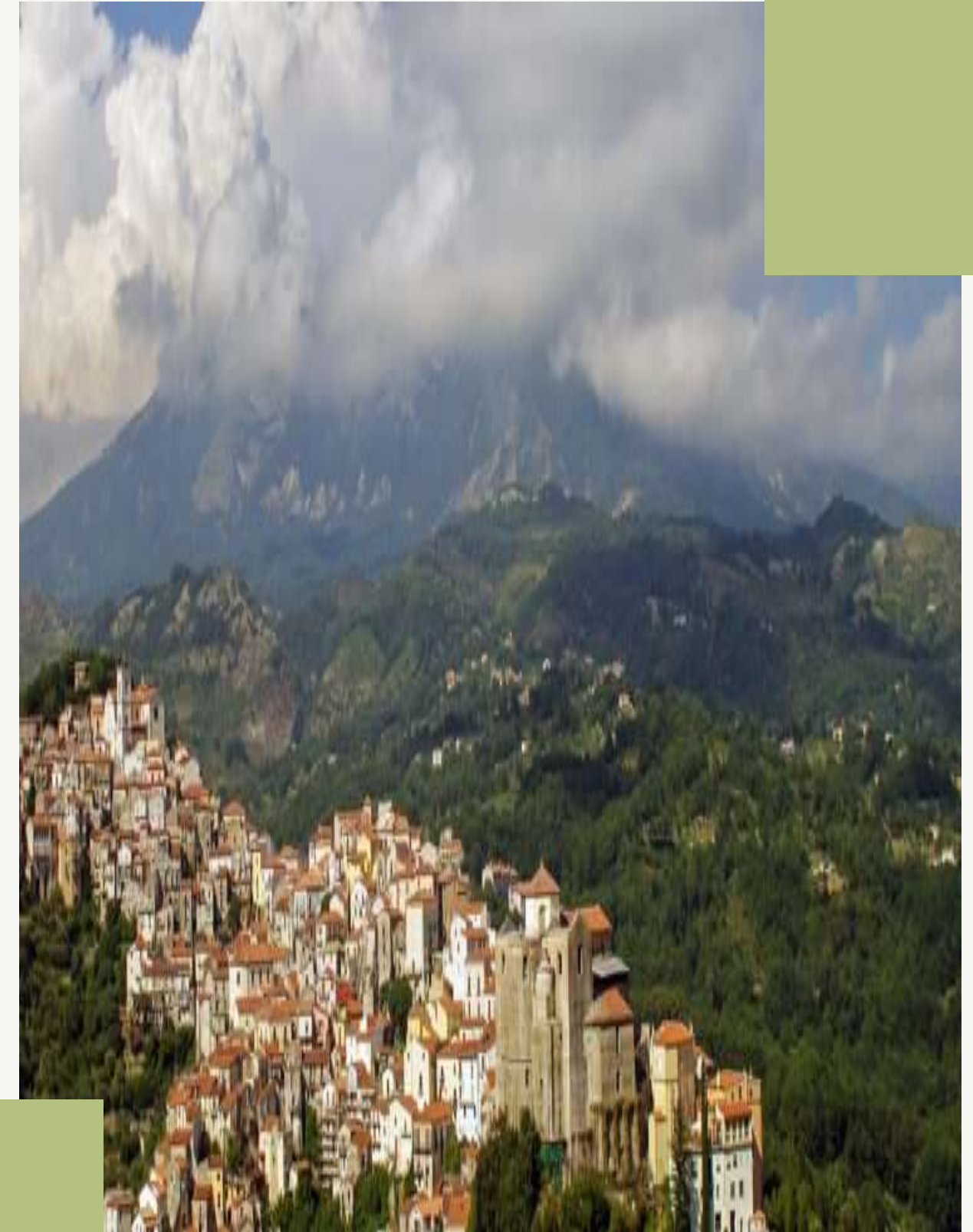


Liveability index in
public space



Le Aree Interne

- **L'Europa è caratterizzata da piccoli paesi e piccole città, infatti ci sono circa 8000 piccole città con un numero di abitanti compreso tra 5000 e 50.000 (21% del totale)**
- **Necessità differenti: abitanti, competenze amministrative e posizione geografica**
- **Sfide comuni: Risorse limitate, comunità dipendenti dalle automobili, trasporto pubblico debole**





PONTEVEDRA: PRIORITÀ AI PEDONI

- **POLICIES A FAVORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE PEDONALE**
- **INTERVENTI SULLE STRADE, ACCESSIBILITÀ E EVOLUZIONE CULTURALE**

PONTEVEDERA: CHE COSA SI È FATTO?

TRAFFICO INSOSTENIBILE

Negli anni '80 si cerca di risolvere questo problema con interventi quali la riprogrammazione dei semafori e l'allargamento degli spazi per la circolazione, ma non funzionano

NUOVE IDEE E INNOVAZIONI

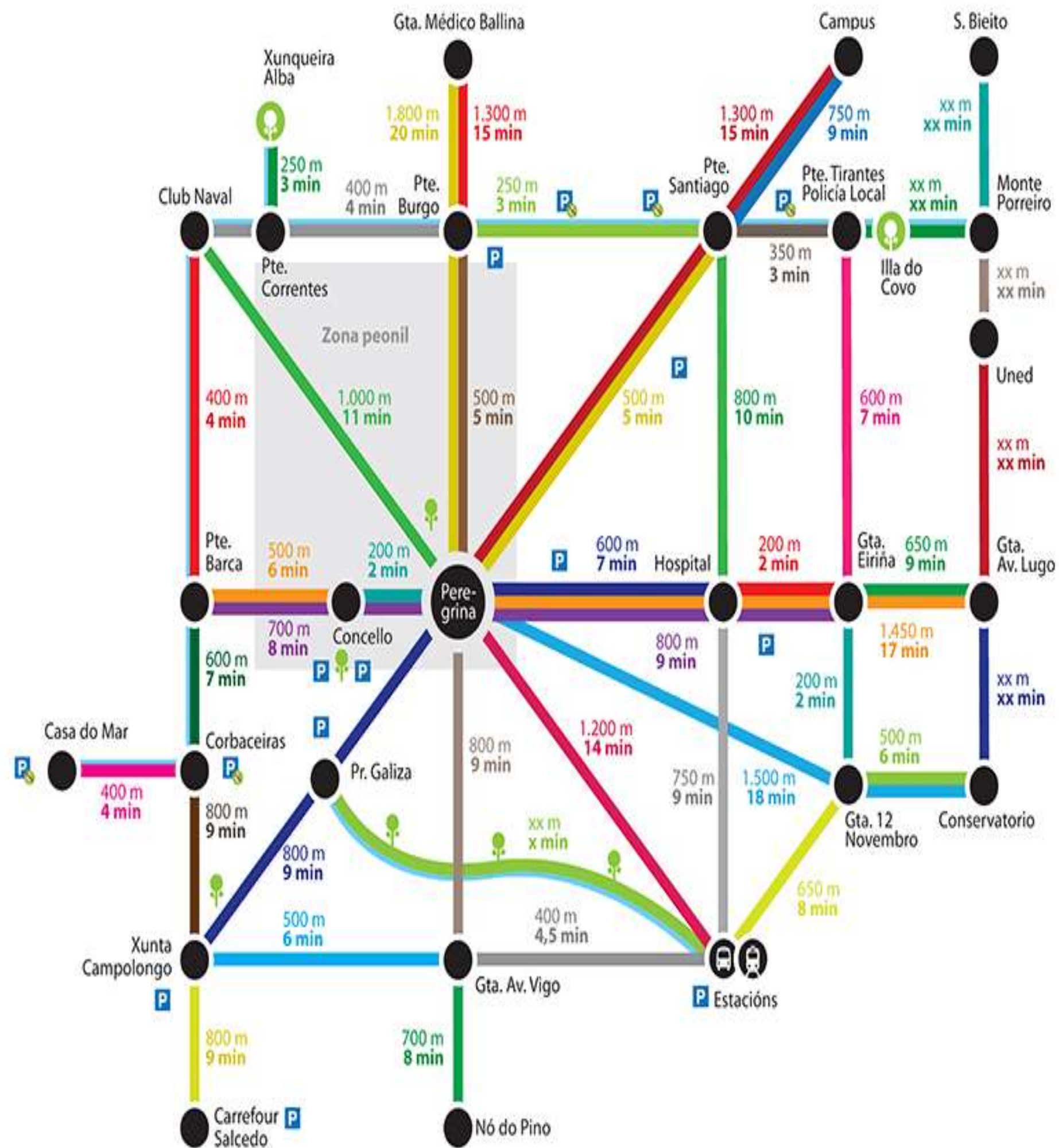
Si applicano nuove azioni, dalle zone con limite di velocità a 20 o 30 km/h ai passaggi pedonali sopraelevati, ma non solo

EVOLUZIONE CULTURALE

Grazie ai provvedimenti presi e all'opera di sensibilizzazione si è riusciti a cambiare il paradigma che vede l'automobile al centro dello sviluppo delle città

METROMINUTO

- Progetto nato in un laboratorio per la mobilità sostenibile promosso dal Comune di Pontevedra
- Fornisce dati e informazioni utili ai cittadini su distanza e tempi di percorrenza tra i punti più importanti della cittadina (30 punti di interesse e i loro collegamenti)
- Fa parte delle mappe della città, le quali mostrano tutti i piani di trasporto urbano, i parcheggi e le connessioni usate più frequentemente tra autobus e tram



QUALI SONO I RISULTATI?

MINORE NUMERO DI INCIDENTI E MORTI

DAL 1996 AL 2006 ERANO MORTE CIRCA 30 PERSONE NEL TRAFFICO. NEL DECENNIO SUCCESSIVO QUESTO AMMONTARE È SCESO A SOLE 3 PERSONE

DIMINUZIONE DELLE EMISSIONI

LE EMISSIONI DI CO2 SONO DIMINUTE DEL 70% CIRCA

SPOSTAMENTI SENZA AUTO

AD OGGI, IL 65% DEGLI SPOSTAMENTI NELL'AREA URBANA PRINCIPALE AVVIENE A PIEDI O IN BICICLETTA

NUOVI ABITANTI

GRAZIE AI NUOVI INTERVENTI PONTEVEDRA HA GUADAGNATO CIRCA 12MILA NUOVI ABITANTI

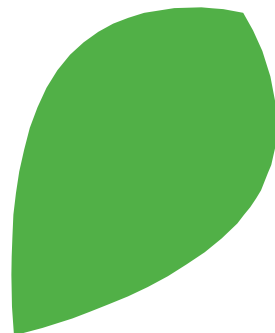


SAMO: LA MOBILITÀ IN WERFENWENG

Strategia basata sulla sostenibilità e sulla protezione del clima e della natura. Il tutto con l'obiettivo di mantenere lo spazio naturale e culturale intatto.

Lasciando la chiave della propria automobile si potrà usufruire della SAMO CARD, la quale permette l'accesso a moltissimi servizi e veicoli sostenibili

Il servizio di trasporto dalla stazione di Bischofshofen.





UNA MOBILITÀ ALTERNATIVA:

- Il 50% degli ospiti sceglie il treno come mezzo per arrivare al paese
- Gli ospiti possono prendere in prestito gratuitamente veicoli che non inquinano come biciclette, bici elettriche, carrozze trainate da cavalli, auto elettriche o i «funny vehicles»
- I veicoli possono essere ricaricati tramite la stazione solare al centro del paese



FUNNY VEHICLES

VEICOLI ELETTRICI MA NON SOLO...

BICICLETTE
ELETTRICHE



MEZZI ELETTRICI E
NON PER BAMBINI

SEGWAYS



E-SCOOTERS



ARNHEM – NIJMEGEN:
L'AUTOSTRADA
CICLABILE



QUESTA AUTOSTRADA CICLABILE, LUNGA CIRCA 16 KM, VIENE COMPLETATA NEL 2015 GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE DI 4 CITTADINE, QUALI ARNHEM (153MILA AB.), NIMEGA (169MILA AB.), OVERBETUWE (48MILA AB.) E LINGEWAARD (47MILA AB.)



L'OBIETTIVO NON È LA VELOCITÀ MA LA SICUREZZA CHE OFFRE IL PERCORSO SEPARATO DAL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO

CESIS: UN APPROCCIO PLACEMAKING





Left: Square before (photo Jurgis Rudmiezis); Right: Square after redesign (photo Oskars Ušpelis)

➤ **NEL MAGGIO 2019, HA RIDISEGNATO UNA DELLE PIAZZE PRINCIPALI PRECEDENTEMENTE UTILIZZATA SOLO PER IL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO**

➤ **APPROCCIO PLACEMAKING**

➤ **UTILIZZO DI MATERIALI LEGGERI E POCO COSTOSI**

➤ **DARE TEMPO AL CITTADINO PER ADATTARSI AL CAMBIAMENTO**



Left, middle and right: Quick temporary solutions for redesign combined with public events

GRAZIE DELL'ATTENZIONE

INDIRIZZO E-MAIL

leandro.stacchini2@unisi.it

NUMERO DI TELEFONO

3663583684

